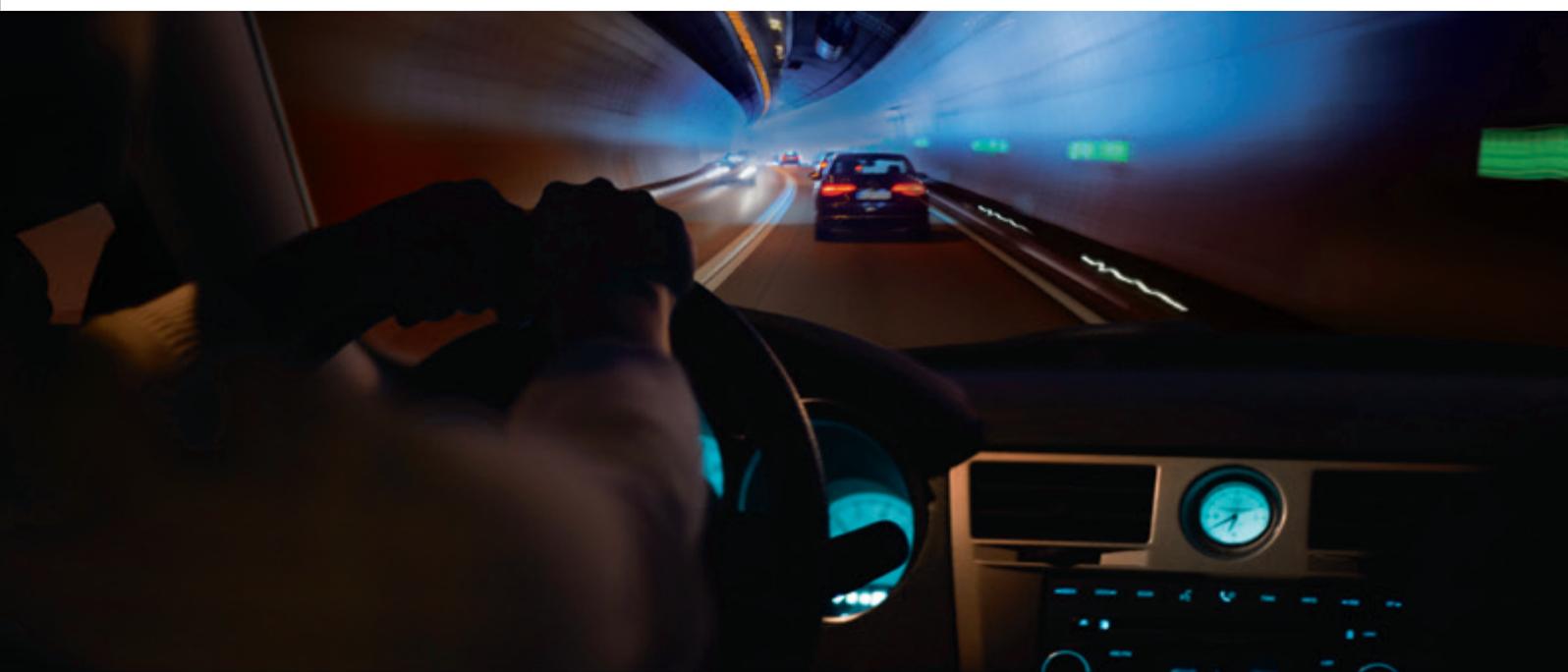

UN CONFORT VISUEL SUPÉRIEUR UNE CONDUITE PLUS AGRÉABLE



*JUSQU'À 90% DE REFLETS EN MOINS SUR MES VERRES
DURANT LA CONDUITE DE NUIT**

Disponible tant pour les verres unifocaux que progressifs

Essidrive[™]



VARILUX[®]
RoadPilot[™]



CONDUIRE FAIT PARTIE INTÉGRANTE DE NOTRE VIE QUOTIDIENNE

UNE ACTIVITÉ BANALE DE PAR LE MONDE

Presque 1 milliard de véhicules circulent sur les routes du monde entier⁽¹⁾. Les gens passent de plus en plus de temps sur la route, d'une heure par jour à Bruxelles à presque deux heures et demie à Kolkata (Inde)⁽²⁾.

UN PROBLÈME UNIVERSEL

Les conducteurs ne se sentent pas à l'aise lorsqu'ils conduisent la nuit. Parmi les personnes mentionnant des éblouissements pendant la conduite, 85% en souffrent la nuit⁽³⁾.

11% des personnes éprouvant des éblouissements la nuit préfèrent même arrêter de conduire ou éviter de conduire⁽⁴⁾.



DE PLUS EN PLUS DE VÉHICULES DE PAR LE MONDE



DES PERSONNES SOUFFRENT D'ÉBLOUISSEMENTS DURANT LA CONDUITE⁽³⁾



DES PERSONNES ÉVITENT DE CONDUIRE LA NUIT⁽⁴⁾

(1) <http://wardsauto.com/news-analysis/world-vehicle-population-tops-1-billion-units>

(2) <http://www.numbeo.com/traffic/rankings.jsp>

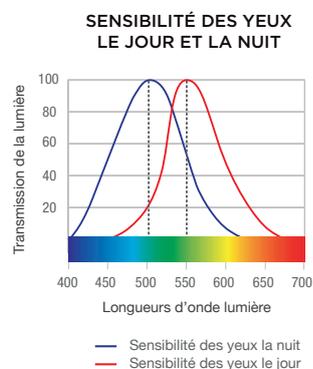
(3) Social Media Listening on Crizal® and Coatings, Medimix, 2015

(4) Multi-pair qualitative research, Choose Growth, 2010

POURQUOI

NE NOUS SENTONS-NOUS PAS À L'AISE LORSQUE NOUS CONDUISONS LA NUIT?

Notre vision n'est pas adaptée à cet environnement. Les bâtonnets sont les seuls photorécepteurs de la rétine à **réagir à la lumière faible**. C'est ce que nous appelons la vision mésopique ou nocturne. La sensibilité des yeux est différente de jour et de nuit.



La nuit, nous sommes exposés à différentes sources de lumière qui créent des reflets et des scintillements sur les verres de nos lunettes. Ces reflets et scintillements dérangent les bâtonnets, ce qui cause de l'inconfort et une baisse de l'acuité visuelle.

QUELLES

SONT LES CONSÉQUENCES POUR NOTRE VISION?

La nuit, de multiples sources de lumière (phares, feux de signalisation,...) ont un impact sur notre vision. Ceci crée une sensation d'insécurité :

- **Difficultés** à s'adapter à l'éblouissement
- **Mauvaise** vision périphérique
- **Réduction** de la sensibilité aux contrastes
- **Augmentation du temps de réponse**
- **Difficultés dans la perception des mouvements**
- **Problèmes de navigation** : déplacement du point A au point B, lecture des plaques indicatrices des rues, se perdre, etc.

MINIMISER LE NIVEAU DES REFLETS EST IMPÉRATIF AFIN DE MAINTENIR NOTRE ACUITÉ VISUELLE, JOUR ET NUIT

L'OFFRE IDÉALE POUR LA CONDUITE AUTOMOBILE

NOUS VOUS PRÉSENTONS

**ESSILOR ESSIDRIVE™
ET VARILUX® ROADPILOT™**



UNE INNOVATION ESSILOR
COMBINANT UN DESIGN
UNIFOCAL OU VARILUX®
AVEC UN TRAITEMENT CRIZAL®
ADAPTÉ À LA CONDUITE



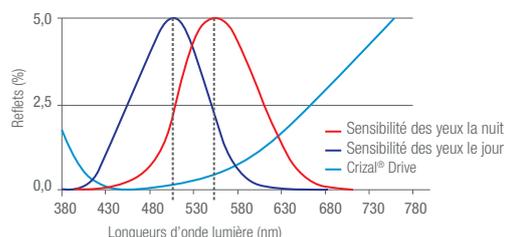
*en comparaison avec des verres sans traitement antireflet
(5) in-Life Wearers Test Rupp+Huhbrach Optik "AR day and night" Eyedrive
GERMANY - 2016 n=49

1 NOUVEAU TRAITEMENT

Crizal® drive

Crizal® Drive est un nouveau traitement antireflet premium qui offre une vision d'une clarté irréprochable grâce à une parfaite adaptation aux ondes lumineuses auxquelles l'œil est sensible, tant de jour que de nuit. **Les performances de ce traitement et sa réaction à la lumière faible permettent de réduire les reflets jusqu'à 90% durant la conduite la nuit***. En journée, le traitement est aussi efficace que Crizal Forte®. Ceci contribue à diminuer la sensation d'éblouissement du porteur⁽⁵⁾.

REFLETS CRIZAL® DRIVE PAR RAPPORT À LA SENSIBILITÉ DES YEUX LE JOUR ET LA NUIT



2 NOUVEAU DESIGN

Nous combinons ce traitement premium avec un design parfaitement adapté aux amétropes ou aux presbytes. Le traitement dispose des caractéristiques suivantes :

- **Une large zone de vision de loin et intermédiaire,**
- **Un ergorama spécifique** afin de répondre au mieux aux exigences visuelles du conducteur, quelle que soit sa voiture.

